



Localização:
São Paulo/SP

Projeto: **Túnel em "cut and cover - Linha 3 - Vermelha
Trecho Rua Barão de Tatuí / Rua Frederico Steidel**

Cliente:
METRÔ-SP - Companhia do Metropolitano de São Paulo

Início: **Dezembro/1977**

CAT-CREA-SP

Homens/Hora: **20.000**

Término: **Julho/1980**

SZC-07190

Custo dos Serviços: **Cr\$ 5.430.000,00**

Serviços: **Projeto Executivo**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Túnel em "cut and cover", com o extremo leste no Poço do Shield na Rua Frederico Steidel e a oeste nas proximidades da R. Barão de Tatuí/R. das Palmeiras, no tramo Oeste da Linha 3-Vermelha. O túnel tem extensão aproximada de 600m.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Projeto executivo das coberturas de vala e do escoramento em parede diafragma e em perfil pranchado estroncados, perfis metálicos e atirantados; - Projeto de sustentação de interferência dentro da vala; - Avaliações dos níveis de recalque no terreno e nas edificações lindeiras devido ao rebaixamento do lençol freático, do método construtivo e da deformação do escoramento; - Análise estrutural das edificações lindeiras e do elevador Costa e Silva e avaliação de danos estruturais e para determinação dos níveis de alerta frente a recalques diferenciais; - Projeto de subfundação do Pilar P24 do elevador Costa e Silva; - Projeto executivo da estrutura permanente do túnel em concreto, moldado in loco.

O acompanhamento da obra compreendeu os seguintes serviços:

- Vistorias e cadastro das edificações lindeiras à vala na fase de projeto para análise da situação antes do início das obras;
- Visitas periódicas para acompanhamento e análise das ocorrências de obra nas suas diversas fases com propostas de solução;
- Acompanhamento, monitoramento, análise e interpretação dos resultados da instrumentação instalada nas edificações e nos pilares do Elevador Costa e Silva e da própria transferência de carga do Pilar P24, cerca de 2400 tf para os tubulões e do corte das estacas, realizadas sem interrupção do tráfego sobre o viaduto;
- Elaboração de desenhos "como construído" ("as built").



Foto da vala em "cut and cover" e, ao fundo, bloco de sustentação do Pilar 24 do Elevado Costa e Silva



Localização do Trecho Barão de Tatuí-Frederico Steidel