



Projeto:

## Ponte Itapaiuna Ligação Rua Itapaiuna e Marginal Pinheiros

Cliente: **BMX-Realizações Imobiliárias e Participação**

Início: **Nov/2013** Término: **Abr/2015**

CAT-CREA-SP:

Custo dos Serviços: **R\$ 4.021.890,58**

Serviço: **Projeto Executivo**

### DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A Ponte Itapaiuna faz parte da Operação Urbana Água Espreada, que engloba a construção de um novo sistema viário no entorno da Avenida Chucri Zaidan e duas novas pontes (Itapaiuna e Laguna) sobre o rio Pinheiros, na região sul da cidade de São Paulo.

O objetivo da construção das pontes é permitir maior fluidez no trânsito nos dois sentidos da Marginal do Rio Pinheiros e desafogar o tráfego das pontes João Dias e do Morumbi, além de serem novas opções na transposição do rio. A opção pela construção de duas pontes de mão única, ao contrário do primeiro projeto que previa apenas uma, é justificada pelo menor impacto ambiental e pela redução de desapropriações de residências na região em que as obras serão realizadas.



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

**Extensão Total:** 990,31m

(considerando apenas Ramo Ponte e Ramo 100, uma vez que a implantação do Ramo 200 está condicionada à ampliação da via expressa da Marginal Pinheiros e, portanto, foi remetida à outra fase que será implementada posteriormente).

**Área Total do Tabuleiro:** 10.284,95m<sup>2</sup>

**Número de Vãos:** 10 (sem Ramo 200)

**Número de vãos considerando Ramo 200:** 13

**Método Construtivo:** 2 vãos em balanço sucessivos com 112m e 84,4m e 8 vãos cimbrados com 457m. Duplo disparo de balanços sucessivos com 56m para cada lado, executado sobre um dos pilares.

### DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Análise e Adequação dos projetos de Estruturas (infra, meso e superestrutura) a partir do Projeto Executivo desenvolvido para a SPObras, ao método contrutivo e ao cronograma da Odebrecht com entrega dos seguintes produtos: Memória de Cálculo, Especificações Técnicas, Planilha de Quantidades e Projetos Executivos de Estruturas.