



Projeto:

Duplicação da ligação Campinas / Jacareí Rodovia D. Pedro I - SP-65

Cliente: **DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S. A.**

Início: **Jun/1988** Término: **Jan/1993**

CAT-CREA-SP: **SZC-16255**

Custo dos Serviços: **Cr\$ 734.677.253,00**

Serviços: **Projetos Executivos**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Duplicação da Ligação Campinas/Jacareí-Rodovia D. Pedro I (SP-65), desde o km 44,7 até o km 95 compreendendo:

- Duplicação da pista principal com extensão de 50,3km, transformando-a em uma rodovia Classe 0;
- Vias marginais à rodovia, na extensão de 64,1km;
- Interseções de acesso à rodovia, totalizando 16 unidades;
- Ramos das interseções totalizando uma extensão de 21,7km.

A Rodovia Dom Pedro I, SP-65, faz a ligação do Vale do Paraíba e a Região Metropolitana de Campinas, partindo da Rodovia Henrique Eroles, em Jacareí, cruzando com as rodovias Carvalho Pinto e com a Rodovia Presidente Dutra ainda na altura de Jacareí, com a Rodovia Fernão Dias nas imediações de Atibaia, com a Rodovia Ademar Pereira de Barros em Campinas, que oferece acesso ao sul de Minas Gerais e Rodovia Professor Zeferino Vaz, também em Campinas.



Mapa de localização



Foto: Rodovia SP-65

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Estudos Geológicos-Geotécnicos; Estudos Topográficos; Estudos do Projeto Funcional; Estudos de Traçado; Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Desapropriação; Projeto de Drenagem; Projeto de Remanejamento de Interferências; Projeto de Pavimento; Projeto de Atividades Terciárias; Projeto de Paisagismo e Comunicação Visual; Projeto de Sinalização e Obras Complementares; Projeto de Telefonia; Projeto de Iluminação; Projeto de Instalações Cívicas; Projeto de Obras de Arte Especial; Projeto de Obras de Arte Corrente; Acompanhamento Técnico à Obra.

Foram também objeto deste contrato a elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e o Relatório de Impacto Ambiental (RIMA).