



Projeto:

Prolongamento da Rodovia dos Bandeirantes - SP-348

Cliente: DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S.A.

Início: Nov/1990 Término: Jan/1993

CAT-CREA/SP A-1320-96

Custo dos Serviços: Cr\$ 483.466.808,00 (Nov/1990)

Serviços: **Elaboração de Estudos e Projetos Executivos**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O prolongamento de 78 quilômetros da rodovia, favoreceu o desenvolvimento da Região Metropolitana de Campinas (RMC), que com seus 19 municípios engloba pólos têxtil, petroquímico, tecnológico, automobilístico, logístico, turístico e de bens de consumo. A ótima qualidade da malha viária da região, com acesso ao aeroporto de Viracopos, o segundo maior do País em movimentação de carga, tem favorecido a redução dos custos logísticos das empresas que necessitam do transporte rodoviário para receber insumos e escoar a sua produção. Com 2,6 milhões de habitantes e PIB de R\$ 51,2 bilhões, equivalente a 19% do Estado, a RMC tem taxa de crescimento acima da média estadual e vem se despontando como um pólo centralizador de riquezas e desenvolvimento.



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Serviços técnicos especializados de engenharia relativos à elaboração de estudos e projeto executivo do prolongamento da Rodovia dos Bandeirantes (SP-348), entre os km 30.50 e km 47.10 (lotes 4 e 5), compreendendo: - 16.6 km de pistas principais - 8.8 km de vias marginais à rodovia - uma interseção de acesso à Rodovia - 8.3 km de vias coletoras e ramos da interseção. A seguir os principais trabalhos realizados:

- Estudos de Otimização de Traçado;
- Estudos Geológico-Geotécnicos;
- Projeto Executivo do Geométrico, da Terraplenagem e da Drenagem, dos trechos dos km 30.5 a 33.5; 40.3 a 42.55; englobando 5.25 km de pistas principais e 2.8 km de vias marginais;
- Projeto de Obras de Arte Especiais: Projeto executivo da infra-estrutura da Passagem Inferior da FEPASA (km 32.27) com 50m de extensão e 16 m de largura (tabuleiro de 800 m²); Projeto executivo completo da Passagem Superior da Av. Cillos (km 32.75) com 65 m de extensão e 10.5 m de largura (tabuleiro de 682.5 m²); Projeto executivo da supra-estrutura da Passagem Superior sobre a estrada Municipal (km 41.31) com 55m de extensão e 10.5m de largura (tabuleiro de 577.5 m²);
- Projeto de Quantidades: Elaboração de planilhas de estimativas de serviços e preços para avaliar os custos de implantação da obra.