



Projeto: **Rodoanel Metropolitano de São Paulo**  
**Trecho Leste - Lote 3**

Cliente: **DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S.A.**

Início: **Junho/2008** Término: **Dezembro/2010** CAT-CREA/SP N.º Custo dos Serviços: **R\$ 19.113.703,77**

Serviços: **Projeto Básico e Acompanhamento Técnico das Obras (ATO)\***

## DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Trecho Leste do Rodoanel Mario Covas possui cerca de 43,5 km e interliga o Trecho Sul, desde sua ligação com a Av. Papa João XXIII em Mauá, com a Rodovia Presidente Dutra, em Arujá. O traçado passa por seis municípios: Ribeirão Pires, Mauá, Suzano, Poá, Itaquaquecetuba e Arujá.

O Trecho Leste, possui padrão de rodovias classe "0", com as seguintes características técnicas de traçado: Velocidade diretriz de 120 km/h; Pista dupla separada por canteiro central; Pistas com 3 faixas de tráfego de 3,60m cada; Refúgio de 1,00m; Canteiro central de 11,00m no total; Acostamento de 3,00m; Faixa de terraplenagem com 3,00m de alargamento para futura implantação de 4ª faixa; 2,50m para implantação da drenagem, totalizando uma plataforma de 51,60m.

O **Lote 3** está compreendido da transposição da adutora Rio Claro, no município de Ribeirão Pires/Mauá, até a estaca 31085 do Rodoanel Sul e tem as seguintes características:

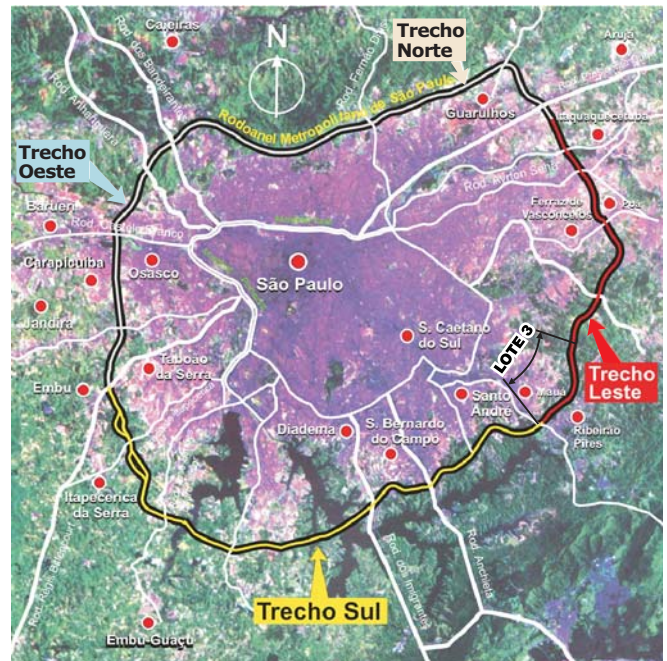
- Extensão total de 12,42 km para a pista principal;
- Vias secundárias, ramos, retornos, passagens inferiores e superiores somam 5,2km e seção de plataforma variando de 11,50m a 16,10m. Este projeto contempla ainda 2 trechos em túneis, um com 1095 m e seção média de escavação de 200m2, e o outro executado em "cut and cover" de 116m.

## DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Os serviços especializados de Engenharia e de Apoio e Acompanhamento Técnico às Obras (ATO) para as Obras do Trecho Leste do Rodoanel – Lote 3 foram divididos em Fases I, II e parte da III descritas a seguir:

### FASE I - SELEÇÃO DE ALTERNATIVAS E OTIMIZAÇÃO DO TRAÇADO

- Análise do Traçado Preliminar;
- Estudos de Alternativas e Definição do Traçado;
- Traçado em planta sobre Restituição e Ortofoto com Definição das OAE e principais OAC;
- Traçado em perfil com Indicação das Obras de Arte Especiais (OAE) e principais Obras de Arte Correntes (OAC);
- Estudo de Terraplenagem;
- Estudos Hidrológicos e Dimensionamento Hidráulico Preliminar dos Talvegues - Mapeamento Geológico de Superfície e Definição das posições de Sondagens;
- Projeto Preliminar do Tunel;
- Pré-Dimensionamento das OAE e OAC;
- Obras de Arte Correntes;
- Estudo de Custo Preliminar das Alternativas;
- Serviços Técnicos Especializados de Apoio;
- Serviços de Campo;
- Aerolevantamento;
- Investigações Geotécnicas Ensaio de Laboratórios;
- Divisão Preliminar de Lotes de Obras;
- Estudos para Definição dos Lotes de Obra.



Mapa do Rodoanel Mário Covas

### FASE II - ELEMENTOS DE LICITAÇÃO DE OBRAS

- Plano Funcional;
- Estudo Funcional e de Relocação de Vias Existentes;
- Estudo de Desvio de Tráfego e Caminhos de Serviço;
- Projeto Geométrico;
- Traçado em Planta, Perfil, Seções e Interseções;
- Projeto de Terraplenagem;
- Estudos Geológico-Geotécnicos;
- Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Faixa de Domínio;
- Cadastro Unificado de Interferências;
- Projeto de 14 Obras de Arte Especiais e Estudos de Fundação;
- Projeto do Túnel Pedreira e do Túnel Falso CBC;
- Projeto de Iluminação e Distribuição de Energia para o Sistema Viário, Túnel Pedreira e Túnel Falso CBC;
- Projeto de Sistemas de Automação e Segurança do Túnel Pedreira;
- Projeto de Ventilação do Tunel Pedreira;
- Projeto de Sistema de Proteção Contra Incêndio do Túnel Pedreira;
- Projeto de Sinalização e Elementos de Segurança;
- Quantitativos.

### FASE III – PROJETO DE ENGENHARIA

Os serviços executados nesta fase foram exclusivamente de Aerofotogrametria, através de voo permitindo a restituição na escala 1:1.000.

\* *Trabalhos desenvolvidos em Consórcio com a empresa Figueiredo Ferraz Engenharia e Consultoria de Projeto Ltda.*