



Projeto:

Rodoanel Mário Covas Trecho Norte - Subtrecho 13

Cliente: **DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S.A.**

Início: **Ago/2012** Término: **Em Andamento**

CAT-CREA-SP:

Custo do Contrato: **R\$ 12.826.738,45**

Serviços: **Projeto Executivo e Acompanhamento das Obras ***

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O **Rodoanel Metropolitano de São Paulo - Rodoanel Mário Covas**, é uma via expressa, com extensão total estimada de 160km, que circunda a cidade de São Paulo e tem por função principal evitar a circulação de veículos pesados pelas vias marginais dos rios Tietê e Pinheiros e pelas áreas centrais e congestionadas da maior cidade da América Latina. Foi dividido em 4 trechos: Norte, Sul, Leste e Oeste.

O **Trecho Norte do Rodoanel** terá, ao todo, 44km de extensão. O trecho passará pelas cidades de São Paulo, Arujá e Guarulhos e terá ainda uma ligação exclusiva de 3,6km com o Aeroporto Internacional de Guarulhos.

O **Subtrecho 13**, objeto deste contrato, possui extensão de 7,95km, com 2 pistas (padrão de rodovias classe "O" especial), com 3 faixas em cada pista, mais acostamento e faixa de segurança; 2 túneis com extensões de 1,00km e 0,99km, respectivamente. Obras de Arte Especiais perfazem uma extensão total de 4,548 km.



Mapa de Localização do Trecho Norte do Rodoanel

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Consultoria para o desenvolvimento do detalhamento executivo do projeto de engenharia e Apoio e Acompanhamento Técnico das Obras (ATO). A seguir descrição dos serviços realizados:

- Estudos de Tráfego e Funcionais;
- Serviços de Aerolevantamento;
- Serviços Complementares de Topografia e Cadastramento de Interferências;
- Serviços Geológicos e Geotécnicos;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudos Geológicos e Geotécnicos;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Obras de Contenção e Muros de Arrimo;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto Obras de Arte Especiais;
- Projeto de Túnel;
- Projeto de Ventilação;
- Projeto de Combate à Incêndio;
- Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança;
- Projeto de Iluminação;
- Cadastro e Projeto de Remanejamento de Interferências;
- Sistema de Monitoramento, Informação e Controle de Tráfego;
- Projeto de Edificações de Apoio Operacional, Projeto de Paisagismo;
- Projetos Complementares (estradas de serviço para acesso aos emboques dos túneis e áreas de apoio);
- Elaboração das planilhas de quantidades e serviços;
- Atualização do acervo de projetos padrão da DERSA;
- Elaboração de projetos padrão para postos do sistema de ajuda ao usuário - SAU, do pelotão da Polícia Militar Rodoviária, das subestações de túneis e das edificações de apoio à balança e passarelas;
- Assessoria Técnica.

**Trabalhos executados em consórcio com a empresa Setepla.*