



Projeto: **Duplicação e Melhorias nas Rodovias SP-207, SPAs-029/207, 270/350 e 264/350**

Cliente: DER-SP-Departamento de Estradas e Rodagem do Estado de São Paulo

Início: Set/2013 Término: Jul/2014

CAT-CREA/SP:

Custo dos Serviços: R\$

Serviço: **Elaboração do Projeto Executivo**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Recuperação da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da **SP207**, do km 0,00 ao km 33,11, trecho São Sebastião da Gramma–São José do Rio Pardo–Mococa e dos acessos da **SPA 264/350** do km 0,00 ao km 0,80, da **SPA 270/350** do km 0,00 ao km 3,20 e da **SPA 029/270** do km 0,00 ao km 7,10, no Município de São José do Rio Pardo.



Mapa de Localização



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

As atividades desenvolvidas são as descritas a seguir:

Foi elaborado o Relatório de Vistoria, com os dados de campo obtidos através de visita técnica dos engenheiros especialistas, referente aos seguintes aspectos:

- Conhecimento das condições geométricas e necessidades de melhorias na segurança e pontos críticos tais como: pontes, acessos, dispositivos, visibilidade em curvas horizontais e verticais.
- Inspeção e avaliação em obra de arte especial existente.
- Avaliação do tráfego atual.
- Avaliação da situação da drenagem superficial existente.
- Observações das condições dos taludes existentes de corte e aterro com vistas às condições de estabilidade.

Principais Características

PROJETO BÁSICO

O Projeto Básico compreendeu a elaboração de estudos e projetos do Projeto Geométrico.

O Projeto Geométrico foi desenvolvido sobre levantamento topográfico por perfilamento a laser, na escala H= 1:5.000 / V= 1:500, tendo como referência o Projeto Funcional e

levando-se em consideração as demais especialidades envolvidas no projeto.

PROJETO EXECUTIVO SP-207

Velocidade – Restauração entre o km 0,00 ao km 12,00 e o km 17,00 ao km 33,11= 60km/h

Duplicação entre km 15,53 ao km 17,00= 60km/h

Trecho urbano entre o km 12,00 ao km 15,53= 40km/h

Super elevação máxima= 6,0%

Rampa máxima= 6,0%

Larguras da faixa de rolamento= 3,5m

Largura do acostamento = 1,20m

SP-264/350

Velocidade diretriz= 40km/h

Superelevação máxima= 4,0%

Rampa máxima= 6,0%

Largura da faixa de rolamento= 3,50m

Largura da Ciclovía= 2,0m

Largura do passeio= 1,0m e 3,0m (lado sem ciclovía)

SP-029/207

Velocidade diretriz: km 0,00 ao km 3,90 e km 4,90 ao km 7,10= 80km/h

km 3,90 ao km 4,90= 60km/h

Superelevação máxima= 4,0%

Rampa máxima= 5,0%

Largura da faixa de rolamento= 3,50m.

SP-270/350

Velocidade diretriz= 40km/h

Superelevação máxima= 4,6%

Rampa máxima= 6,8%

Largura da faixa de rolamento= 3,50m

Largura do acostamento= 3,00m

ESPECIALIDADES ENVOLVIDAS

Projeto Geométrico (características gerais e técnicas; descrição do traçado); Projeto de Terraplenagem; Estudos Geológicos e Geotécnicos; Estudos Hidrológicos; Projeto de Drenagem; Projeto de Pavimento; Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança; Projeto de Obras de Arte Especiais; Projeto das Contenções; Cadastro de Interferências; Planilha de Quantidades e Orçamento.