

maubertec

Projeto:

Reforço e Ampliação da Ponte "A Tribuna" para Implantação de Sistema de Transporte Modal VLT

Cliente: EMTU-Empresa Metropolitana de Transporte Urbano

Início: Dez/2018 Término: Ago/2020 CAT-CREA-SP: Custo dos Serviços: R\$ 1.669.995,89

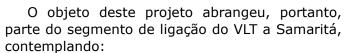
Serviços: Projetos Básico e Executivo

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Reforço e modernização da Ponte "A Tribuna" para implantação de Sistema de Transporte Modal VLT (Veículo Leve de Transporte) no trecho entre a Rua Cândido Mariano Rondon e Via Angelina Pretti da Silva, numa extensão de 950 metros, no Município de São Vicente, na Região Metropolitana da Baixada Santista – RMBS/SP, com a finalidade de garantir a interligação entre o trecho Barreiros/Porto (já implantado) e o trecho Barreiros/Samaritá (a implantar), através da transposição do Canal dos Barreiros.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Serviços Técnicos de Engenharia para a elaboração do Projeto Básico de Implantação do Sistema de Transporte Modal VLT no trecho entre a Rua Cândido Mariano Rondon e Via Angelina Pretti da Silva, incluindo o Projeto Básico e o Projeto Executivo de recuperação, reforço e ampliação da Obra de Arte Especial - Ponte "A Tribuna", com 650 metros de extensão, precedido da ratificação das inspeções, ensaios, avaliação estrutural e recomendações.



- A interligação entre a Av. Cândido Mariano da Silva Rondon com a Via Angelina Pretti da Silva, através da já mencionada Ponte "A Tribuna", com 650m de extensão, a ser recuperada, reforçada e ampliada para permitir a transposição do Canal dos Barreiros incluindo novo passeio e ciclovia e a implantação do traçado do modal VLT;
- Implantação de dois trechos em via permanente, cada um com 150m de extensão, interligando a OAE existente por um lado com o trecho Barreiros-Samaritá e por outro com o trecho Barreiros-Porto. Os serviços foram divididos em 3 fases:
- Fase 1: Diagnóstico das inspeções, ensaios e avaliação da estrutura; Fase 2: Projetos básicos; Fase 3: Projetos executivos.





DISCIPLINAS ENVOLVIDAS

Levantamento de interferências; Estruturas de concreto; Estruturas metálicas; Pavimentação; Drenagem; Sinalização; Inserção urbana, paisagismo e maquetes eletrônicas; Geometria de via permanente; Geometria rodoviária; Terraplenagem; Superestrutura de via permanente; Rede aérea; Sistemas fixos e bancos de dutos; Iluminação e SPDA; Desvio de tráfego; Orçamento.



EMTU-Ponte A Tribuna.pdf www.maubertec.com.br