



Localização

Projeto:

Análise de Estruturas de Concreto Metrô/SP-Linha 2-Verde

Cliente: **METRÔ-SP - Companhia do Metropolitano de São Paulo**

Início: **Fev/2002** Término: **Dez/2004**

CAT-CREA-SP: **SZC-07106**

Custo dos Serviços: **R\$ 4.282.120,44**

Serviço: **Gerenciamento de Manutenção**

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Prestação de serviços de análise estrutural em vias e estações da Linha 2-Verde-Extensão Norte e instalações auxiliares.

Resumo Geral das Áreas Construídas Totais Inspeccionadas (m²)

Objeto	Linha 1	Linha 2	Linha 3
Estações	22.368	50.944	-
Vias	38.032	82.815	-
Subestações Elétricas Primárias e Retificadoras	7.930	-	2.495
Poços de Ventilação e Saídas de Emergência	5.896	12.090	-
Terminais de Ônibus Urbanos e Intermunicipais	122.612	1.435	27.963
Viadutos Rodoviários Compartilhados	2.549	2.969	10.548
Outras Estruturas Auxiliares	14.968	22.017	16.243
Coberturas e Estruturas Metálicas Espaciais	5.696	244	31.021
Pavimentos de Concreto	23.619	4.569	60.895
Totais	243.670	177.083	149.165



Abrangência

- Levantamento cadastral das estruturas, incluindo pesquisa, digitalização e restauração de documentação (no total de 2.948 desenhos tipo A0) e padronização de linguagem e de procedimentos;
- Inspeções de Planejamento, Inspeções Visuais e Inspeções Especiais;
- Ensaios, Monitoramentos e Instrumentação "in loco" e em laboratórios;
- Desenvolvimento de critérios e procedimentos para inspeção por filmagem nos túneis em "Shield" executados em anéis parafusados e expansíveis, compostos por segmentos em concreto pré-moldado;
- Desenvolvimento de critérios e procedimentos padronizados específicos para inspeção e análise de pavimentos rígidos de concreto e enfilagens metálicas e de concreto;
- Relatórios de Inspeção Visual, Relatórios de Análise da Inspeção Visual para Definição de Ensaios, Relatórios Técnicos com Diagnóstico e Laudos Técnicos com a Metodologia de Tratamento Recomendada;
- Manutenção, Atualização e Suporte do Sistema Mauberman - Maubertec Management System - Sistema Informatizado do Programa Contínuo de Manutenção;
- Revisão e Estabelecimento da Política de Manutenção para o novo ciclo de inspeções dentro do Programa Contínuo de Manutenção;
- Suporte e realização de testes referentes às ampliações, atualizações e customizações do Sistema Informatizado;
- Carregamento de Dados: Alfanuméricos (oriundos dos levantamentos cadastrais efetuados nas inspeções e nas pesquisas de documentação); Documentos (Relatórios, Desenhos, Fotos e Filmes) e de Custos (Materiais, Equipamentos e Mão-de-obra);
- Treinamento das equipes do Metrô em níveis de usuário;
- Testes de Aceitação do Sistema;
- Suporte Técnico às equipes de campo da Companhia do Metrô na realização de serviços de reparos.

