



Projeto: **Túnel em "cut and cover - Linha 3 - Vermelha**
Trecho Rua Barão de Tatuí/Estação Marechal Deodoro

Cliente: **METRÔ-SP - Companhia do Metropolitano de São Paulo**

Início: **Março/1979** Término: **Maió/1984**

CAT-CREA-SP: **FL-28228**

Custo dos Serviços: **Cr\$ 9.005.270,50**

Serviço: **Projeto Executivo**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Túnel em "cut and cover", e saída de emergência, do trecho entre a rua Barão de Tatuí e a Estação Marechal Deodoro da Linha 3-Vermelha.

Volumes da obra:

Extensão de 330,00m

Escavação: 54.132m³

Concreto: 9.672m³

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Foram desenvolvidos as seguintes atividades:

Projeto Executivo de Arquitetura da saída de emergência; Locação da obra definitiva e provisória; Método construtivo; Escoramento provisório; Perfil geológico; Rebaixamento do lençol freático pelo sistema de ejetores; Cobertura da vala; Desvio de tráfego; Sustentação da adutora SAM-Norte; Formas e armação dos blocos; Cadastramento, Avaliação e análise de recalques dos edifícios lindeiros à vala e sub-fundação de um deles; Desenhos, memoriais descritivos e de cálculo de locação das obras provisórias e definitivas; Visitas para acompanhamento e análise das ocorrências de obra (ATO), nas suas diversas fases com proposta de solução.

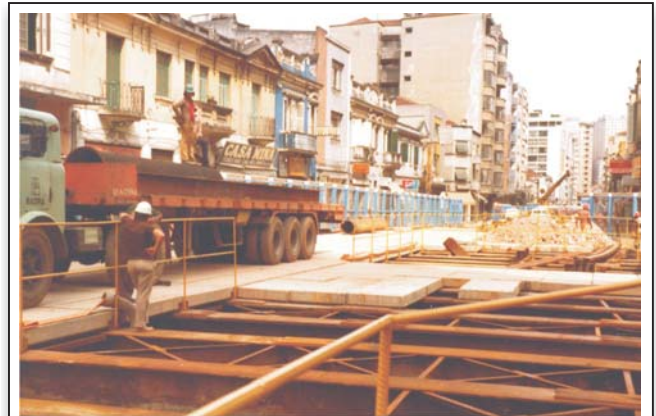


Foto Rua das Palmeiras



Foto Interior do Túnel



Localização do Trecho - Rua Barão de Tatuí / Estação Marechal Deodoro