



Projeto: **Readequação da Estação República
Linha 4-Amarela**

Cliente: **Consórcio Via Amarela**

Início: **Mai/2006** Término: **Set/2008**

CAT-CREA/SP **SZC-19816**

Custo dos Serviços: **R\$ 1.616.726,58**

Serviço: **Projetos Básico e Executivo**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A Estação República está localizada no cruzamento da Linha 3-Vermelha com a Linha 4-Amarela. É uma estação subterrânea com cinco níveis A, B, C, D e E, onde a Linha 3 transita no nível E e a Linha 4 no nível C. O Acesso Ipiranga, um dos blocos que compõem a estação, tem apenas três níveis, A, B e C.

Por ocasião da construção da Linha 3, nos trechos comuns às duas linhas, Bloco V e Acesso Ipiranga, foram deixadas já executadas as instalações para a Linha 4, dentro de um concepção de vias singelas com plataforma central e laterais.

A nova concepção da Linha 4, no entanto, mudou a solução para via dupla com duas plataformas laterais. Além disso, o processo construtivo do túnel em Shield optou por passar com máquina arrastada por dentro da estação já executada, no lugar de transpor a estação sacando-a antes e posicionando-a depois da estação, através de poços. O atendimento a esses requisitos exigiu profundas intervenções estruturais no Bloco V e no Acesso Ipiranga da estação.

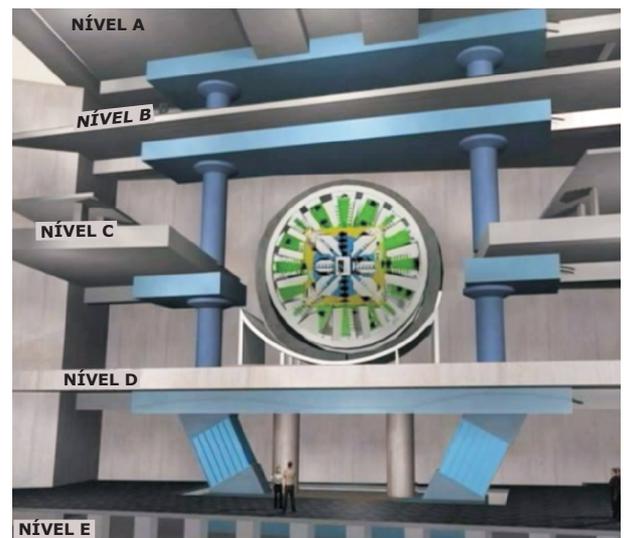
Para ajustar o gabarito do Shield entre os níveis B e D foi necessário rebaixar o greide do percurso da máquina no trajeto de 45m dentro do Bloco V e 30m no Acesso Ipiranga, para depois, ainda arrastado, dentro de um túnel em NATM de 40m, retorná-lo ao greide original. Para liberar o gabarito para a passagem do Shield foi necessário substituir duas linhas de pilares no Bloco V, por duas outras afastadas, eliminar provisoriamente um trecho do nível C, eliminar paredes de suporte dos níveis A e B, no Acesso Ipiranga, substituí-las por pilares novos, e substituir um trecho da laje do nível C, apoiada no solo por outra trapezoidal.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Foram efetuados os Estudos de Concepção, Projeto Básico, Projeto Executivo, Assistência Técnica à Obra, Inspeção e Laudo da estrutura existente. Foi produzida uma maquete eletrônica do método construtivo proposto.

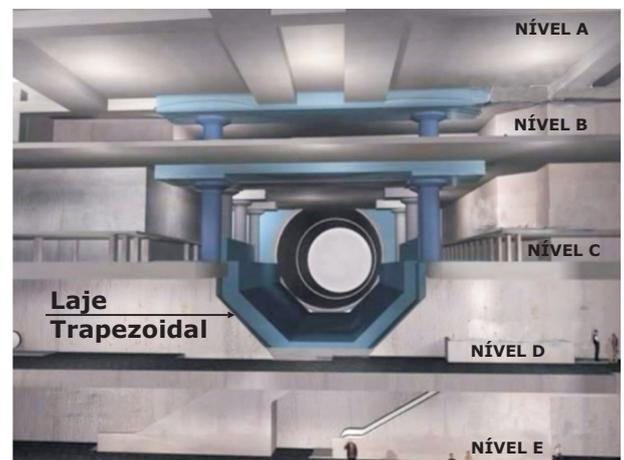


Esquema geral do empreendimento



Fase de passagem do Shield no bloco V

■ Estruturas Novas



Fase de passagem do Shield no Acesso Ipiranga

■ Estruturas Novas