



Projeto:

## Obras Civis do Trecho Roosevelt / Barra Funda / Brás - Linha Leste

Cliente: **CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos**

Início: Dez/1993 Término: Dez/1993

CAT-CREA-SP: SZC-19424

Custo dos Serviços: Cr\$ 19.962.467,70 (Dez/1993)

Serviço: **Projeto Básico**

### DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O **Projeto Integração Centro**, da CPTM, trata da duplicação das vias no trecho compreendido entre as estações Brás e Barra Funda, numa extensão de cerca de 7 km, viabilizando o acesso direto dos usuários das Regiões Leste e Oeste ao Centro, sem transferência, possibilitando a integração das 6 linhas do trem metropolitano (A, B, C, D, E e F) e destas com as linhas metroviárias nas estações Brás, Luz e Barra Funda. Esse projeto inclui, também, a modernização funcional e o restauro das estações Brás e Luz.

### DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Estudos de traçado, Projetos Geométricos para os trechos:

**Trecho Brás/Barra Funda**, extensão 6,6km

Remodelação do Sistema Viário e inclusão da 4ª via; Pátio de Estacionamento e Manobras na Estação Barra Funda com 2 vias de 300m, incluindo Terraplenagem e Drenagem.

#### Estação Barra Funda

Implantação da Via Auxiliar junto à Plataforma existente, Pátio de Alimentação, Manobra e Retorno na Água Branca com 21.000m<sup>2</sup>, 4 vias com 700m cada.

Projeto da Superestrutura Ferroviária e da Eletrificação.

#### Estação Roosevelt/Brás

Conexão da via nº 3 (NO-SE) à via "J" (Tronco Leste) e

Conexão da via nº 4 (NO-SE) à via "H" (Tronco Leste);

Eliminação da via "I" de modo a possibilitar a ampliação da platagoram de embarque/desembarque que atende às vias "J" e "H"; Implantação de dois novos travessões fazendo a interligação entre as vias nºs3 e 4 e entre as vias nº 4 e "H", e um novo AMV na via nº 4 que atenderá a via "J" da Estação Roosevelt.

Projeto das Obras de Arte Especiais e túneis.

#### Estação da Luz

Acessos à plataforma da estação, em paredes diafragmas pré-moldadas.

Túnel de acesso sob a plataforma central, com 60m de comprimento a ser executado em "tunnel liner" com célula dupla de 4,15m.

Trecho sob a ferrovia em "tunnel liner" com quatro células de 5,10m com 38m de comprimento e trecho em NATM com duas células de 5,10m de diâmetro cada uma.

#### Estação Brás/Roosevelt

Projeto da nova plataforma; modificações das escadas de acesso à passarela existente na estação Brás/Roosevelt

