



Localização

Projeto:

Modernização Funcional da Estação da Luz

Cliente: **CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos**

Início: Jul/1998 Término: Out/1998

CAT-CREA-SP: FL-10.335

Custo dos Serviços: R\$ 147.600,00

Serviço: **Engenharia Consultiva**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A modernização funcional e o restauro das estações Brás e Luz fazem parte do **Projeto Integração Centro**, da CPTM

O **Projeto Integração Centro** trata da duplicação das vias no trecho compreendido entre as estações Brás e Barra Funda, numa extensão de cerca de 7km, viabilizando o acesso direto dos usuários das Regiões Leste e Oeste ao Centro, sem transferência, possibilitando a integração das 6 linhas do trem metropolitano (A, B, C, D, E e F) e destas com as linhas metroviárias nas estações Brás, Luz e Barra Funda.



Estação Barra Funda



Estação Luz



Estação Brás

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Foram executados os seguintes trabalhos:

- Análise das previsões de demandas que deverão afluir à Estação quando estiver em plena operação a Integração Centro inclusive a interligação LUZ-LUZ;
- Dimensionamento de áreas de acesso de plataforma de embarque e desembarque, de escadas fixas e rolantes, de bloqueios e demais equipamentos para atendimento à demanda estimada de passageiros;
- Concepção das intervenções físicas a serem feitas na Estação e na interligação LUZ-LUZ para atender funcionalmente às demandas estimadas dentro das diretrizes fornecidas pelas Entidades de Preservação do Patrimônio Histórico, CONDEPHAAT, DHP (CONPRES);
- Projeto Básico arquitetônico das intervenções físicas;
- Projeto Básico estrutural das intervenções físicas;
- Quantificação de materiais e especificação técnica das instalações de força, luz, cabine de entrada, sistema digital de supervisão, sistema de detecção e alarme de incêndio para a área operacional da estação;
- Quantificação de materiais e especificações técnicas das instalações de combate a incêndio;
- Definição dos métodos executivos;
- Quantificação de materiais, serviços e equipamentos (escadas rolantes, elevadores e bloqueios);
- Memorial descritivo;
- Especificações técnicas e normas de medição;
- Orçamentação;
- Elaboração do Termo de Referência para concorrência de obras;
- Apoio técnico à aprovação do anteprojeto junto aos Órgãos de Preservação do Patrimônio e injeção dos comentários desses Órgãos no anteprojeto, após aprovação da CPTM.