



Projeto: **Readequação Funcional das Estações
Móoca, Ipiranga, Utinga e Presidente Saladino - Linha D**

Cliente: **CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos**

Início: **Ago/2005** Término: **Mar/2008**

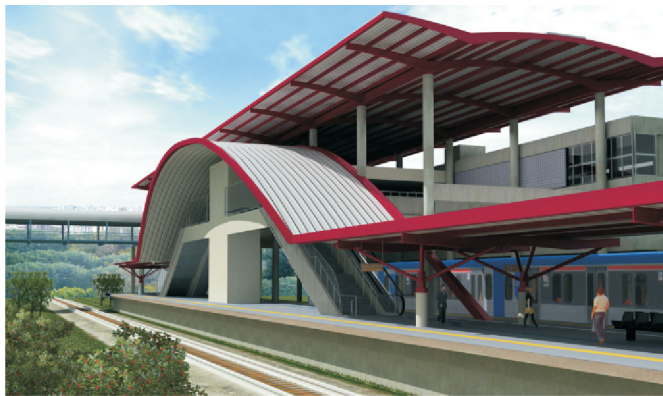
CAT-CREA-SP: **SZC-19647**

Custo dos Serviços: **R\$ 888.036,85**

Serviço: **Projeto Básico**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

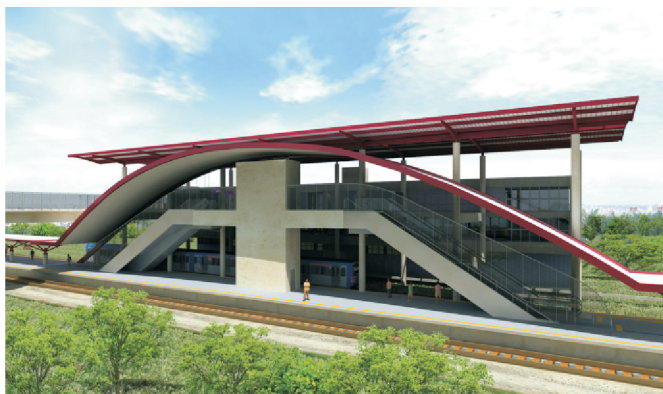
O contrato compreende a prestação de serviços especializados de engenharia e arquitetura para a elaboração de projeto básico visando a readequação funcional das estações existentes Móoca, Ipiranga, Utinga e Prefeito Saladino da Linha D - Lote 6, assim como a elaboração de estudos para adequação das estações considerando os projetos viários, a integração intermodal e a acessibilidade para pessoas portadoras de deficiências. O projeto compreendeu, também, o remanejamento das linhas e projeto de nova via permanente e rede aérea.



Estação Prefeito Saladino



Estação Ipiranga



Estação Utinga



Estação Móoca

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Levantamento planialtimétrico cadastral, sondagens e estudos geológico-geotécnicos; Elaboração de desenhos "as built", plantas e cortes, das estações existentes; Projeto de arquitetura, urbanização, paisagismo e comunicação visual; Projetos de engenharia englobando: estruturas, desapropriações, sistema viário, via permanente e rede aérea, instalações hidráulicas, sanitárias, eletro-eletrônicas e de sistemas; Documentação técnica para licitação, planilhas para orçamento, cronogramas físico-financeiros, especificações técnicas de materiais e serviços e memoriais descritivos e de cálculo.

Os trabalhos foram executados em consórcio com a empresa Herjack Engenharia e Serviços Ltda.