



Projeto: **Plano de Desenvolvimento Estratégico do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM**

Cliente: EMTU-Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A.

Início: Setembro/2005 Término: Fevereiro/2006 CAT-CREA: Custo dos Serviços: R\$ 104.377,00

Serviços: **Consultoria e Engenharia**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Sistema Viário de Interesse Metropolitano - SIVIM, criado em 1997, busca classificar as principais vias das três Regiões Metropolitanas do estado de São Paulo e suas respectivas áreas de influência, utilizadas pelo transporte metropolitano sobre pneus.

O programa tem como principal objetivo estabelecer, em conjunto com os municípios integrantes das regiões metropolitanas, padrões, procedimentos e parâmetros para os projetos, operação e manutenção das vias que integram o sistema.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

- Levantamento, na análise e avaliação de 50 (cinquenta) estudos desenvolvidos no âmbito dos Programas Caminhos Metropolitanos da Região Metropolitana de São Paulo e Sistema Viário de Interesse Metropolitano das Regiões Metropolitanas de São Paulo, Campinas e Baixada Santista, do Plano Diretor de Desenvolvimento do Sistema Viário de Interesse Metropolitano de Campinas e do Plano Viário da Região Metropolitana da Baixada Santista, envolvendo diagnóstico, políticas, diretrizes e propostas para um território de 14.100 Km² uma rede viária de cerca de 4.300 km de extensão que atende a 67 municípios com uma população de 23 milhões de habitantes.

- Levantamento, análise e avaliação de Planos e Projetos complementares ao SIVIM, como o Plano Plurianual de Investimentos do Estado, o Plano Integrado de Transportes Urbanos – PITU, o Plano Metropolitano da Grande São Paulo 1994-2010, o Plano de Desenvolvimento Integrado da Região Metropolitana da Baixada Santista.

- Sistematização e consolidação das propostas de intervenção contidas nos estudos do SIVIM para a Região Metropolitana de São Paulo, Região Metropolitana de Campinas e região Metropolitana da Baixada Santista, por regiões e municípios, por etapas de implantação, por categoria de vias e por tipo de intervenção, totalizando mais de 3.000 km de extensão em obras lineares, além de mais de uma centena de obras pontuais, como viadutos, entroncamentos e passarelas.

- Estimativa de custos de cerca de 60 (sessenta) intervenções propostas ainda não avaliadas nos estudos do SIVIM

- Atualização e homogeneização das estimativas de custos de aproximadamente 800 (oitocentas) intervenções, apresentadas nos estudos do SIVIM

- Sistematização e avaliação dos montantes de investimento por região metropolitana, por etapas de implantação, por categorias de vias do SIVIM e por tipo de intervenção, num montante geral de aproximadamente 6 bilhões de Reais.

- Formulação do Plano de Desenvolvimento Estratégico do SIVIM, incorporando as conclusões dos seminários e reuniões realizadas com o corpo técnico e gerencial da EMTU, contendo: objetivos, políticas e diretrizes gerais, programação de atividades e respectivos fluxogramas e cronograma de atividades.

